

**REGULAMIN  
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Terminal Towarowy**

*zarządzany przez*

**Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.**

**w Łodzi**

Terminal Kontenerowy SPEDCONT  
93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60

**(„REGULAMIN OIU”)**

## **SPIS TREŚCI:**

<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	<b>2</b>
<b>I. INFORMACJE OGÓLNE</b> .....	<b>3</b>
1. Wprowadzenie.....	3
2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU.....	3
3. Obowiązwanie, zakres, aktualizacja .....	5
4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora .....	5
5. Odpowiedzialność .....	6
<b>II. WARUNKI DOSTĘPU</b> .....	<b>6</b>
1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego.....	6
2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU. ....	6
4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika .....	7
5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika.....	8
6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	8
7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika.....	8
<b>III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU</b> .....	<b>9</b>
1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU .....	9
2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU.....	10
3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora .....	11
4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony .....	12
<b>IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON</b> .....	<b>12</b>
<b>V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH</b> ...	<b>15</b>
<b>VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</b> .....	<b>16</b>
<b>VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU</b> .....	<b>30</b>

## I. INFORMACJE OGÓLNE

### 1. Wprowadzenie

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznicza kolejowa o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60.
2. Terminal Towarowy przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usług szczegółowo wymienionych w rozdziale II, ust. 8 niniejszego Regulaminu.
3. Właścicielem Terminala Towarowego jest Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60 – umowa dzierżawy zawarta z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi nr 12/203/023/00/21008200/13.

### 2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU

- **terminal towarowy** - obiekt z wyposażeniem służącym do przeładunku między co najmniej dwoma rodzajami transportu lub między dwoma różnymi systemami kolejowymi, oraz do tymczasowego składowania towarów, taki jak port, port śródlądowy, port lotniczy i terminal kolejowo-drogowy;

- **Terminal Towarowy lub Terminal** – terminal towarowy Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60. Terminal nosi skróconą nazwę " SPEDCONT Sp. z o.o." lub „SPEDCONT”;

- **bocznicza kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

- **Bocznicza** – bocznicza kolejowa Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;

- **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.;

- **Ustawa** – ustawa o transporcie kolejowym lub Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.);

- **droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynierskimi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;

- **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy;

- **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

- **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
- **linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajęтыми pod nie gruntami;
- **obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;
- **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
- **użytkownik bocznic kolejowej** – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa;
- **Zarządca** lub **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;
- **Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu usług na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w załączniku nr 2 lub 3 do ustawy;
- **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Operatora** – pracownicy „SPEDCONT”, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Zdarzenie kolejowe** – poważny wypadek, wypadek lub incydent;
- **Regulamin OIU** lub **Regulamin** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznic kolejowej: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;
- **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: **Operator OIU** lub **Operator** : Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.

o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;

- **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. Dla potrzeb Regulaminu: **OIU** – Terminal Towarowy: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;

### **3. Obowiązwanie, zakres, aktualizacja**

1. Regulamin obowiązuje od 1 listopada 2024 r na czas nieokreślony.
2. SPEDCONT informuje aplikantów o ogłoszeniu regulaminu oraz wprowadzeniu zmian i aktualizacji za pomocą poczty elektronicznej, pod warunkiem wskazania przez aplikanta w Umowie adresu poczty elektronicznej.
3. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
  - 1) zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
  - 2) obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika;
  - 3) warunków, jakie muszą spełniać Pojazdy kolejowe Przewoźnika;
  - 4) zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia przewoźnikowi kolejowemu OIU;
  - 5) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego.
4. Regulamin OIU także obowiązuje:
  - 1) Pracowników Operatora, oraz
  - 2) Pracowników Przewoźnika,  
w częściach dotyczących zadań realizowanych na Bocznicach w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej.
5. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest udostępniany w całości.

### **4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora**

1. Siedziba Operatora, adres do korespondencji:

Miasto Łódź,

Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.

93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60,

2. Bezpośredni kontakt z Operatorem:
  - 1) Biuro Obsługi Klienta: e-mail: bok@spedcont.pl
  - 2) Dyrektor ds. technicznych: e-mail: [Grzegorz.zaczek@spedcont.pl](mailto:Grzegorz.zaczek@spedcont.pl)
3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000150830
4. Numer Identyfikacji Podatkowej: 7260037570
5. Numer REGON: 470853046
6. Kapitał Zakładowy: 5 118 000,00 zł.

## 5. Odpowiedzialność

1. Spółka Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
2. Spółka Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Zarządców infrastruktury kolejowej.

## II. WARUNKI DOSTĘPU

### 1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego

1. Położenie Terminala:

Terminal Towarowy Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. jest Obiektem Infrastruktury Usługowej, w którego skład wchodzi bocznica stacyjna odgałęziająca na stacji Łódź Olechów od toru stacyjnego nr 142 rozjazdem nr 145 w km 11,908 oraz od toru stacyjnego nr 19 rozjazdem nr 131 w km 11,089 linii nr 25 Łódź Kaliska-Dębica.
2. Charakterystyka elementów udostępnionej infrastruktury kolejowej jest zawarta w **Załączniku Nr 2** do Regulaminu.
3. Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie Operatora OIU udziela Dyrektor ds. technicznych.

### 2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
  - 1) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
  - 2) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;

- 3) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu Przewoźnika kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub Pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
  - 4) wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których Operator nie był uprzedzony;
  - 5) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
  - 6) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Operator OIU powiadamia Przewoźnika kolejowego w terminie:
    - w odniesieniu do pkt 1 – 5 – bezzwłocznie,
    - w odniesieniu do pkt 6 – nie krótszym niż 14 dni.

Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane Operatorowi adresy e-mailowe wskazane w Umowie.

3. Operator OIU, zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym (art. 36b, ust. 4), może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu. W przypadku ww. odmowy, Operator uzasadnia swoją decyzję na piśmie i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.
4. Z uwagi na brak na terenie obiektu torów postojowych, dopuszczalne jest jedynie przebywanie na terenie Terminala taboru przewoźnika związanego z dostępem do terminala towarowego wymienionego w cenniku (**Załącznik Nr 1**).

### **3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej**

1. Szczegółowe informacje dotyczące organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na bocznicach zostały określone w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej SPEDCONT Sp. z o.o.
2. Wyciąg z Regulaminu, o którym mowa w ust. 1 stanowi Załącznik Nr 2 do Regulaminu OIU.

### **4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika**

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Terminala wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych

aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, a także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Terminala, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej.

2. Wykaz regulacji wewnętrznych Operatora określających zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury jest zawarty w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu.
3. Przewoźnik, przed przystąpieniem do korzystania z terminala towarowego w ramach dostępu do OIU winien pisemnie zwrócić się do Operatora o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które Operator zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi bezpłatnie w formie elektronicznej.

#### **5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika**

1. Do wjazdów na tory Terminala dopuszcza się Pojazdy kolejowe Przewoźników, które:
  - 1) spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.),
  - 2) są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211, z późn. zm.).
2. Maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szyny został określony w punkcie **Załącznik Nr 2** „Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej”.

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

#### **7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika**

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznic kolejowa o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60, przeznaczony



jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do, i korzystaniu z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych SPEDCONT tj.:

- 1) Terminal Towarowy (Terminal Kontenerowy) zlokalizowany przy torach 143 i 144,
2. Szczegółowe dane techniczne terminala towarowego zostały określone w **Załączniku Nr 3** do Regulaminu.

### **III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU**

#### **1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU**

1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach, a Operatorzy obiektu infrastruktury usługowej, którzy świadczą usługi, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy, zobowiązani są do świadczenia ich na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej, w szczególności, prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
3. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego określonego w Regulaminie pracy Bocznicy i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu OIU.
4. Warunkiem wykonania konkretnych usług na terenie Terminala jest wcześniejsze zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
5. Umowy zawarte przed dniem 01 listopada 2024 r. zachowują moc obowiązującą przez okres, na który zostały zawarte.
6. Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między Przewoźnikiem a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.
7. W celu zawarcia Umowy, przewoźnik kolejowy występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem, składając go osobiście w sekretariacie Operatora lub przesyłając go listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru), albo kurierem (za potwierdzeniem odbioru) na adres Operatora: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60.
8. We wniosku Przewoźnik/przewoźnik kolejowy określa w szczególności:
  - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
  - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail przewoźnika kolejowego;
  - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
  - 4) planowane zakresy zamówionych usług;

- 5) pożądanе okresy realizacji wskazanych usług;
  - 6) inne informacje, które przewoźnik kolejowy uznaje za istotne dla zamówienia.
9. Do ww. wniosku przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
- 1) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określonej w art. 43 Ustawy;
  - 2) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy (część A oraz Część B dla linii obsługiwanych przez PKP PLK S.A.);
  - 3) oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
  - 4) oświadczenie, że posiadany tabor w odniesieniu do którego Operator ma świadczyć usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.);
  - 5) oświadczenie, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;
  - 6) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika kolejowego).
10. Wzór wniosku o dostęp do OIU i o zawarcie Umowy znajduje się w **Załączniku Nr 5**.
11. Dokumenty, o których mowa w ust. 8 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

## **2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU**

1. Wnioski o realizację usług należy składać w formie elektronicznej na adresy e-mail Operatora: [bok@spedcont.pl](mailto:bok@spedcont.pl) oraz [grzegorz.zaczek@spedcont.pl](mailto:grzegorz.zaczek@spedcont.pl) w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed dniem wykonania usługi, w godzinach 8.30 – 15.30. W wyjątkowych przypadkach, w miarę posiadanych możliwości techniczno – eksploatacyjnych, dopuszcza się możliwość skrócenia ww. terminu do 1 dnia.
2. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wniosku.
3. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:

*Regulamin Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej – listopad /  
2024*

- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
  - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
  - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
  - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
  - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
  - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu trakcyjnego, rodzaj trakcji, masa brutto składu manewrowego, długość składu manewrowego, nacisk osi na szynę, rzeczywista masa hamująca, ilość wagonów;
  - 7) wybraną przez przewoźnika kolejowego zasadę wyliczenia opłaty za postój wagonów oczekujących na torach zdawczo odbiorczych (opłata godzinowa/ryczałt)
  - 8) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
4. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
  5. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

### **3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora**

1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj., za dostęp terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
3. Opłata dodatkowa pobierana jest za usługi pomocnicze wykonywane w ramach dostępu do terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
4. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
  - 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
  - 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;

- 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.
5. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług określonych w ust. 7 Rozdziału II znajdują się w Cenniku usług świadczonych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez SPEDCONT Sp. z o.o. (**Załącznik Nr 1**).
6. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

#### **4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony**

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
  - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
  - 2) utraconych korzyści.
3. Jeżeli skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznana szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony jedynie w przypadku gdy druga strona ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
6. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

#### **IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON**

1. W ramach udostępniania OIU, Operator OIU:
  - 1) realizuje na rzecz Przewoźnika podstawowe i dodatkowe usługi zgodnie z niniejszym Regulaminem i Umową;

- 2) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi;
- 3) w oparciu o dokumentację techniczno – ruchową prowadzi na bieżąco rejestr usług wykonanych na rzecz Przewoźnika w formie wykazów uzgodnionych przez strony Umowy;
- 4) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Zdarzeniach i innych wydarzeniach eksploatacyjnych, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym lub Pracownikiem Przewoźnika;
- 5) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji planowych usług na terenie OIU, w szczególności o:
  - a) doraźnych ograniczeniach techniczno – ruchowych,
  - b) zaistnieniu wydarzeń, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np.: strajki, blokady przejazdu, demonstracje, itp.,
  - c) niedopuszczeniu do wjazdu na teren Terminala lub zatrzymaniu Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd/skład manewrowy albo obsługującego go Pracownika Przewoźnika, wymagań określonych w obowiązujących regulacjach prawnych;
- 6) powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed dniem wejścia w życie zmian;
- 7) dokonuje czynności sprawdzających dotyczących pojazdów kolejowych oraz Pracowników Przewoźnika uczestniczących w realizacji usług na terenie OIU, przy czym, Operator ma prawo niedopuszczenia do jazdy pojazdu Przewoźnika w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
- 8) ma prawo usunięcia na koszt Przewoźnika pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, jeśli nie dokonał tego Przewoźnik, pomimo uprzedniego wezwania;
- 9) wydaje prowadzącym Pojazdy kolejowe z napędem i innym Pracownikom Przewoźnika biorącym udział w realizacji usługi na terenie OIU, wiążące polecenia w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego; do wydawania takich poleceń uprawnieni są Pracownicy Operatora, tj.: pracownicy drużyn manewrowych, rewidenci taboru;
- 10) ma prawo usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika Pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z terenu Terminala – w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia ich we własnym zakresie przez Przewoźnika, w terminie 5 dni roboczych od dnia rozwiązania Umowy;

- 11) ma prawo żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
2. W ramach korzystania z obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik:
- 1) nie może przekazać innemu przewoźnikowi kolejowemu przydzielonej zdolności przepustowej;
  - 2) ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych na terenie OIU Pojazdów kolejowych;
  - 3) ma obowiązek przestrzegać zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w **Załączniku Nr 4**;
  - 4) zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych Pracowników Operatora w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego na obiekcie;
  - 5) wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją jazd manewrowych na terenie Terminala;
  - 6) niezwłocznie powiadamia Operatora o zdarzeniach na terenie OIU, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym / Składem manewrowym lub Pracownikami Przewoźnika;
  - 7) niezwłocznie powiadamia Operatora o dostrzeżonych wszelkich zdarzeniach i wydarzeniach na terenie kolejowym, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ludzi i mienia, innych niż wymienione w pkt 6);
  - 8) na żądanie Operatora dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną Pojazdów kolejowych używanych na terenie OIU;
  - 9) w przypadku rozwiązania Umowy, usuwa w terminie do 5 dni roboczych od dnia rozwiązania umowy pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu OIU; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Operatora;
  - 10) zgłasza nadzorującemu lub kierującemu manewrami gotowość do manewru Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego po wykonanych czynnościach w ramach realizacji usługi;

- 11) ponosi odpowiedzialność finansową za usunięcie przez Operatora pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, o ile, pomimo uprzedniego wezwania, nie usunął ich samemu;
- 12) ma prawo żądania od Operatora wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
- 13) ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na terenie OIU bez konsekwencji finansowych, jeżeli poinformuje Operatora o rezygnacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

## V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH

1. Każdy pracownik Przewoźnika oraz Operatora, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, powinien:
  - 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki;
  - 2) poinformować o tym dostępnymi środkami dyspozytora Bocznicy.
2. W przypadku wystąpienia zdarzeń kolejowych na terenie OIU Operator i Przewoźnik zobowiązani są do:
  - 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń;
  - 2) współdziałania przy usuwaniu szkód niesienia pomocy poszkodowanym;
  - 3) współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn i okoliczności zdarzeń kolejowych oraz odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez SPEDCONT Sp. z o.o. z udziałem Przewoźnika.
4. Szczegółowe zasady postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, w tym dotyczące sposobu ustalania okoliczności i przyczyn zdarzenia oraz pracy ww. komisji kolejowej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz regulacje wewnętrzne Operatora obowiązujące na Terminalu Towarowym (**Załącznik Nr 4**).

## VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### 1) Załącznik Nr 1 – Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU;

Lp.	Operacja	Stawka
1	Przeładunek kontenerów	200 PLN/ operacja
2	Przeładunek nadwozia wymiennego i naczepy	400 PLN/ operacja
3	Kontrola techniczna	50 PLN - sporządzana przy wejściu lub wyjściu UTI z terminalu transportem kolejowym i obcym transportem samochodowym
4	Wystawienie listu przewozowego CETAR, CIM	900 PLN
5	Wystawienie listu przewozowego SMGS	400 PLN
6	Opłata agencyjna	150 PLN/ UTI przy nadaniu lub przybyciu na wpisach innych niż Spedcont
7	Opłata administracyjna — zmiana informacji	150 PLN
8	Ważenie kontenera na terminalu	200 PLN
9	Wymiatanie UTI 20'	50 PLN
10	Wymiatanie UTI 40'	100 PLN
11	Stawka za podłączenie kontenera chłodniczego	400 PLN/ pierwszy dzień
12	Stawka za podłączenie kontenera chłodniczego	200 PLN/ następny dzień
13	Opłata za dostęp do obiektu w wyznaczonym slocie (oknie)	1500 PLN/pociąg
14	Opłata za zarezerwowany i niewykorzystany, bądź zarezerwowany i niezmieniony slot (okno), naliczana jeśli odwołanie lub zmiana slotu (okna) pociągu nastąpi krócej niż 72 godziny przed	2500 PLN/pociąg
15	Opłata za postój wagonów na torach	200/h/wagon
16	Zdjęcia cyfrowe (z 4 stron plus wewnątrz)	50 PLN
17	Składowanie - pierwsze 3 dni wolne od opłat, dzień wejścia i wyjścia liczony jest jako jeden dzień	
	Składowanie powyżej 3 dni 20'	30 PLN/ kontener 20'/ doba
	Składowanie powyżej 3 dni 30', 40', 45'	60 PLN/ kontener 30', 40', 45'/ doba
	Składowanie powyżej 3 dni nadwozie	120 PLN/ naczepa lub nadwozie wymienne/ doba

Do wszystkich stawek doliczany będzie należny podatek VAT

Cennik obowiązuje od 01.11.2024 r.



- 2) **Załącznik Nr 2** – *Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej (wyciąg z regulaminu pracy bocznic kolejowej);*

(wyciąg )

**Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.**

**w Łodzi**

**93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60**

Terminal Kontenerowy SPEDCONT  
93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60  
bocznica przy stacji ŁÓDŹ OLECHÓW

**1. Opis techniczny bocznic kolejowej:**

- 1) Położenie bocznic kolejowej:

Bocznica „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” odgałęzia się na stacji Łódź Olechów od toru stacyjnego nr 142 rozjazdem nr 145 w km 11,908 oraz od toru stacyjnego nr 19 rozjazdem nr 131 w km 11,089 linii nr 25 Łódź Kaliska-Dębica.

- 2) Okręgi nastawcze i posterunki ruchu na bocznic oraz ich obsada:

Bocznica stanowi jeden okręg nastawczy bez posterunków ruchu.

- 3) Lokalizacja punktów zdawczo – odbiorczych na bocznic:

Tablice z napisem punkt zdawczo – odbiorczy znajdują się na międzytorzu torów nr 143 i 144 za tarczami manewrowymi Tm 122 i 123 w km 0,023 oraz za

tarczami manewrowymi Tm126 i Tm 127 w km 0,699.

4) Tory na boczniczy:

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość (w metrach)						Uwagi
		od	do	ogólna	od	do	użyteczna	
1	2	3	4		5		6	7
143	Zdawczo-odbiorczy oraz na i wyładunkowy	u.r - 132	Tm 127	699,5	i.z	Tm 127	696	Tor zelektryfikowany na długości 180 m, od u.r. 132.
144	Zdawczo-odbiorczy oraz na i wyładunkowy	u.r - 132	Tm 126	699,5	i.z	Tm 126	696	Tor zelektryfikowany na długości 180 m od u.r. 132.

- 1) Znaczenie oznaczeń – U (ukres rozjazdu) Tm – tarcza manewrowa.
- 2) Ogólna długość torów na boczniczy wynosi 1399,00 m.
- 3) Pojemność boczniczy – maksymalna ilość pojazdów kolejowych, jaka może jednocześnie znajdować się na torach boczniczy (bez torów dojazdowych i żeberkowych na których nie można odstawić taboru), pozwalająca jednak zachować jej pełną sprawność eksploatacyjną (z uwzględnieniem współczynnika rezerwy eksploatacyjnej: „0,6”) – wynosi: 41 pojazdy kolejowe dla wagonów typu czteroosiowych o długości 20 m.

5) Rozjazdy i wykolejnice na bocznicy oraz rozjazdy kierujące na bocznice:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Czy jest oświetlana	Kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Rz S 49 – 1;9 <b>143</b>	<b>na tor nr 144</b>	<b>elektrycznie</b>	<b>nie</b>	<b>dyżurny ruchu ŁOA</b>	<b>własność PKP PLK SA</b>
Rz S 49 -1:9 <b>132</b>	<b>na tor nr 144</b>	<b>elektrycznie</b>	<b>nie</b>	<b>dyżurny ruchu ŁOA</b>	<b>własność PKP PLK SA</b>
Wk <b>145</b>	<b>nałożona na szynę</b>	<b>elektrycznie sprzężone</b>	<b>nie</b>	<b>dyżurny ruchu ŁOA</b>	<b>własność PKP PLK SA uzależniona z rozjazdem nr 145</b>
Wk <b>131</b>	<b>nałożona na szynę</b>	<b>elektrycznie sprzężone</b>	<b>nie</b>	<b>dyżurny ruchu ŁOA</b>	<b>własność PKP PLK SA uzależniona z rozjazdem nr 131</b>

Oznaczenia w tabeli: Rz – rozjazd zwyczajny, Wk - wykolejnica

6) Urządzenia zabezpieczające i sterowania ruchem na bocznicy:

1. Semaforów na bocznicy „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” nie ma.
2. Dla wyjazdu z toru nr 143 zainstalowane są tarcze manewrowe Tm 127 i Tm 123 nastawiane na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” przez dyżurnego ruchu ŁOA.
3. Dla wyjazdu z toru nr 144 zainstalowane są tarcze manewrowe Tm 126 i Tm 122 nastawiane na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” przez dyżurnego ruchu ŁOA.
4. Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W17 (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie

do wskaźnika.

7) Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki na bocznicach:

1. Minimalna skrajnia wynosi 2750 mm.
2. Bocznicach nie posiada skrajników służących do stwierdzenia, czy ładunek wagonów nie przekracza wymiarów skrajni ładunkowych.

8) Sygnaly, wskaźniki i tablice informacyjne na bocznicach:

Na bocznicach stosowane są sygnaly i wskaźniki zgodne z przepisami wewnętrznymi o technice pracy manewrowej i sygnalizacji obowiązujące na bocznicach kolejowych „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi.

9) Środki łączności i urządzenia telekomunikacji na bocznicach:

Do porozumiewania się służy łączność telefoniczna miejska automatyczna.

10) Sieć trakcyjna na bocznicach. Obsługa odłączników sieci trakcyjnej:

Bocznicach nie jest zelektryfikowana.

**2. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicach kolejowa jest połączona:**

1. Skład manewrowy ze stacji na tory zdawczo – odbiorcze bocznicach i odwrotnie powinien być prowadzony na hamulcach zespolonych. Szczegółowej próby hamulca należy dokonywać każdorazowo przed odjazdem składu manewrowego ze stacji oraz na torach bocznicach przy odjeździe składu manewrowego z bocznicach na stację.
2. Wyjazd składu manewrowego ze stacji na bocznicach odbywa się w zależności od kierunku jazdy na sygnał podany na tarczy manewrowej Tm przez dyżurnego ruchu ŁOA.

3. Wyjazd z bocznicy odbywa się na sygnał podany na tarczy manewrowej Tm 126 lub Tm 127 przez dyżurnego ruchu ŁOA.

### 3. Warunki techniczne obsługi bocznic kolejowej:

- 1) Podstawianie wagonów na bocznicę:
  - a) Parametry techniczne infrastruktury bocznicy zezwalają na jej obsługę lokomotywami wszystkich serii.
  - b) Jednorazowo na każdy z torów bocznicy można podstawić skład wagonów o max długości 600mb (np. 30 wagonów czteroosiowych).
  - c) Wagony podstawiane na bocznicę są wpychane, natomiast wagony zabierane z bocznicy są ciągnięte.

- 2) Masa hamująca składów manewrowych na bocznicy:

Wszystkie jazdy manewrowe z wagonami na bocznicę, jak również z bocznicy mogą się odbywać po połączeniu wagonów sprzęgami hamulcowymi, włączeniu hamulca zespolonego, wykonaniu uproszczonej próby hamulca zespolonego.

- 3) Dopuszczalny nacisk osi na szyny:

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę na torach bocznicy wynosi 210 kN/oś.

- 4) Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na bocznicy:

- a) Po torach bocznicy mogą kursować wagony o dopuszczalnym rozstawie osi skrajnych wagonów wynoszącym minimum 3,5 mb lub większym.
- b) Dla wagonów załadowanych materiałami szczególnie niebezpiecznymi – nie mniej niż 4,5 mb (znak osi przesuwnej).
- c) Wjazd na tor nr 143 elektrycznych pojazdów trakcyjnych odbywa się tylko od strony zachodniej i jest ograniczony jest wskaźnikiem We 4b umieszczonym na słupie trakcyjnym z lewej strony toru.

d) Wjazd na tor nr 144 elektrycznych pojazdów trakcyjnych odbywa się tylko od strony zachodniej i ograniczony jest wskaźnikiem We 4c umieszczonym na słupie trakcyjnym z prawej strony toru.

e)

5) Maksymalne prędkości jazd manewrowych po torach bocznic:

Prędkość jazdy po torach bocznic wynosi do 5 km/h, za wyjątkiem jazd manewrowych po torach przy placach ładunkowych gdzie prędkość należy ograniczyć do 3 km/h.

3) **Załącznik Nr 3** – *Dane techniczne terminali towarowych.*

1. Od strony toru nr 144 na długości 699,5 m znajduje się plac rozładunkowy.  
Teren placu jest oświetlony.
2. Przy torach nr 143 i 144 suwnicowe bramy kontenerowe o max. udźwigu 35t służące do na i wyładunku wagonów.
3. Dodatkowo do na i wyładunku służą wózki samobieżne spalinowe o udźwigu 41 t i 45 t.

4) **Załącznik Nr 4** – Wykaz Regulacji wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego

- 1) Na styku” z infrastrukturą kolejową zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. mają zastosowanie postanowienia odpowiednich przepisów wewnętrznych PKP PLK S.A. wymienionych w Regulaminie sieci (Załączniki 3.1 i 3.2.) – <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2023/2024>
- 2) Wykaz przepisów wewnętrznych Operatora:
  - a) przepisy wewnętrzne o technice pracy manewrowej i sygnalizacji obowiązujące na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi,
  - b) przepisy wewnętrzne określające warunki przewozu towarów niebezpiecznych na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi ,
  - c) instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi ,



5) Załącznik Nr 5 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i zawarcie umowy;

## WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAWARCIE UMOWY NA REALIZACJĘ USŁUG W RAMACH TEGO DOSTĘPU

Dane wnioskodawcy:		WNIOSEK	
Nazwa podmiotu:		Nr wniosku:	
Ulica i nr lokalu:		Rok:	20.....
Kod pocztowy, miejscowość:		WPLYNAŁ DO:	
Nr telefonu, adres e-mail, strona www:		dnia:	
NIP:		o godzinie:	
REGON:			

**1. Umowa:**

Zwracam się o zawarcie Umowy na świadczenie usług :



na okres:

**2. Wymagane dokumenty:**

1. Poświadczona kopia ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych (art. 43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2017, poz. 2117, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu na język polski.  
  
Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa (art. 18b Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2017, poz. 2117, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu na język polski.
- 2.
3. Poświadczona kopia ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika)

### 3. Oświadczenia:

1. Oświadczam, że będę informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa.

- Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017 r., poz. 2117, z późn. zm.), w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226, z późn. zm.).
- 2.

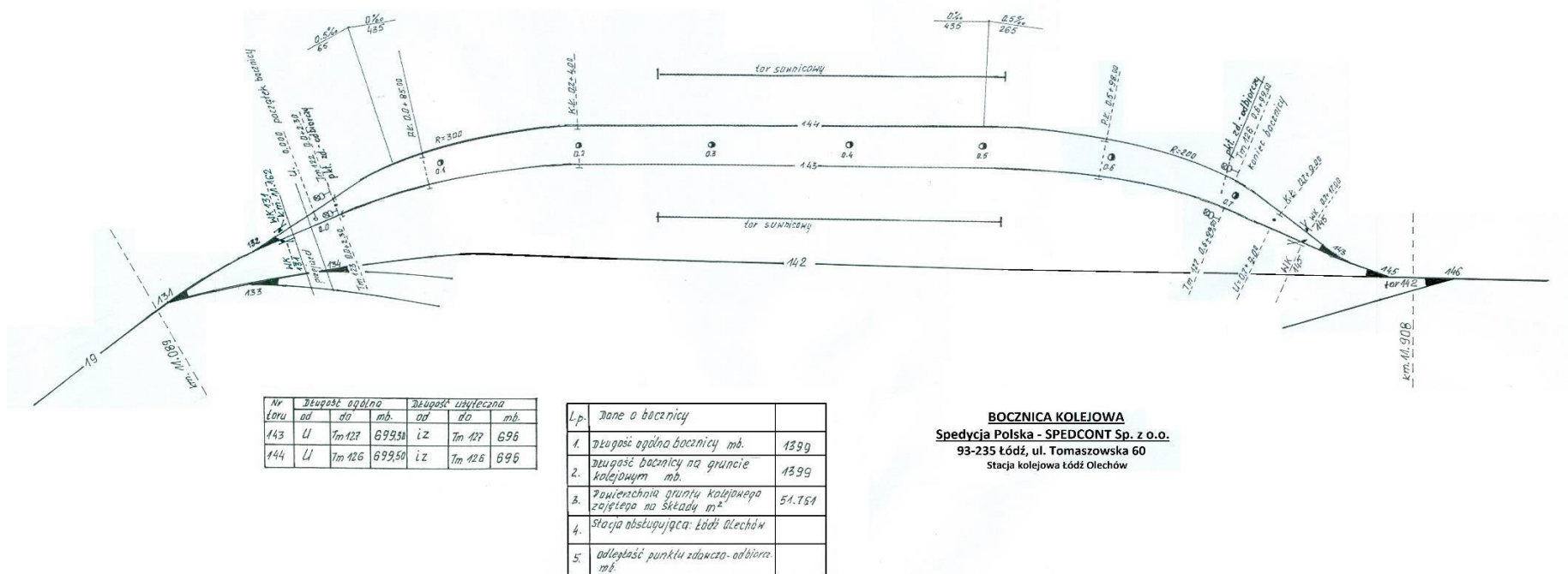
- Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013, poz. 211, z późn. zm.).
- 3.

- Oświadczam, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017, poz. 2117) i wydanych na jej podstawie przepisach.
- 4.

**4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy:**

Imię i nazwisko:		Data:	
Dane kontaktowe:	Tel.:		pieczęć firmowa i podpis
	Faks:		
	E-mail:		

6) Załącznik Nr 6 – Plan schematyczny Terminala Towarowego



## VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU

<b>Nr zm.</b>	<b>Zmianę wprowadzono aktem normatywnym Spółki:</b>			<b>Zm. dotyczy rozdziału, paragrafu lub strony</b>	<b>Zmiana obowiązuje od dnia</b>	<b>Data i podpis pracownika wnoszącego zmianę</b>	<b>Uwagi</b>
	<b>Rodzaj aktu norm.</b>	<b>Nr aktu norm.</b>	<b>Data wydania aktu norm.</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>