

**REGULAMIN OBSŁUGI AWIZACJI KIEROWCÓW ZEWNĘTRZNYCH  
NA TERMINALU KONTENEROWYM SPEDCONT ŁÓDŹ****1. Postanowienia ogólne**

1.1 Użyte w Regulaminie pojęcia oznaczają kolejno:

1.1.1 **Regulamin** – niniejszy Regulamin,

1.1.2 **SPEDCONT** – SPEDYCJA POLSKA - SPEDCONT sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000150830, NIP 726-003-75-70, REGON 470853046,

1.1.3 **Terminal** – terminal kontenerowy położony w Łodzi przy ul. Tomaszowskiej 60, który to pozostaje w dyspozycji SPEDCONT niezależnie od charakteru stosunku prawnego, a także przestrzeń przyległa, ciągi komunikacyjne oraz obszar pozostający w posiadaniu SPEDCONT,

1.1.4 **Awizacja** – deklaracja Klienta co do ilości i właściwości kontenera, jaki zostanie dostarczony lub odebrany z Terminalu wraz ze wskazaniem danych określonych Regulaminem,

1.1.5 **Upoważniony pracownik SPEDCONT** – osoba zatrudniona w SPEDCONT niezależnie od charakteru stosunku prawnego, upoważniona przez Dyrektora Oddziału lub przez Zarząd SPEDCONT do przyjmowania i potwierdzenia Awizacji.

1.2 Regulamin określa proces Awizacji pobrań i złożeń kontenerów na Terminalu.

1.3 Awizacja jest równoznaczna z akceptacją postanowień Regulaminu. Klient, dokonując Awizacji zobowiązuje się do przestrzegania Regulaminu.

1.4 Terminal przeznaczony jest dla kontenerów morskich.

1.5 Opłaty związane z pobraniem, złożeniem lub obsługą kontenera reguluje oddzielna umowa lub regulamin.

**2. Awizacja**

2.1 Awizacje na dzień następnego przyjmowane są **do godziny 18:00 poprzedniego dnia roboczego**.

2.2 Awizacja musi zawierać dokładnie oznaczone okno godzinowe (nie szersze niż 60 minut), w jakim pojazd zgłosi się na Terminal, a także następujące dane:

2.2.1. numer kontenera,

2.2.2. imię i nazwisko kierowcy,

2.2.3. nr i seria dowodu osobistego kierowcy,

2.2.4. nr auta i naczepy,

2.2.5. nr telefonu do kierowcy,

2.2.6. dane właściciela kontenera, gestia składowania (w przypadku złożeń),

2.2.7. informację na temat statusu celnego kontenera,

2.2.8. nr bookingu / zwolnienia kontenera,

2.2.9. stan – ładowny/ próżny,

2.2.10. oznaczenie typu kontenera np. 20', 40HC, 40DV,

2.2.11. data ETD lub nr pociągu – w przypadku eksportu do Chin.

2.3 Klient przesyła awizację na adres [lodz.awizacje@spedcont.pl](mailto:lodz.awizacje@spedcont.pl).

2.4 Awizację uznaje się za przyjętą dopiero w momencie potwierdzenia jej przez Upoważnionego pracownika SPEDCONT. Jeśli w oknie podanym przez Klienta nie ma już wolnych okien SPEDCONT zastrzega sobie prawo do odmowy dokonania Awizacji. SPEDCONT może jednocześnie zaproponować inne wolne okno na Awizację.

2.5 SPEDCONT może odmówić Awizacji w każdej chwili bez podania przyczyn. W szczególności, SPEDCONT może odmówić Awizacji, gdy:

- 2.5.1 Awizacja nie zawiera danych, o których mowa w ust. 2.2., lub istnieje podejrzenie, że wskazane przez Klienta dane nie są zgodne z prawdą,
  - 2.5.2 stan kontenera budzi poważne wątpliwości lub z kontenera wydobywają się płyny, zapachy lub dźwięki mogące świadczyć o ryzyku kontaminacji środowiska,
  - 2.5.3 istnieje podejrzenie, że kontener został pozyskany lub był wykorzystany w celu popełnienia czynu zabronionego, bądź też może zawierać substancje, którymi obrót jest zakazany lub ograniczony.
- 2.6 Klient w momencie Awizacji i wskazywania okna godzinowego ma obowiązek przesłać do SPEDCONT zlecenie/potwierdzenie od dysponenta kontenera oraz wszystkie inne dokumenty niezbędne do realizacji zlecenia, a w szczególności wszelkie niezbędne dokumenty celne oraz potwierdzenie zwolnienia kontenera uzyskane od dysponenta kontenera.
- 2.7 Klient odpowiada za terminowe podstawienie kontenera – zgodnie z Awizacją.

### 3. Zmiana Awizacji

3.1 Zmiana Awizacji może być dokonana nie później niż na 2 godziny przed wskazaną w oknie godzinowym godziną przyjazdu. Zmiana taka może dotyczyć wyłącznie:

- 3.1.1 danych kierowcy, ciągnika lub naczepy,
- 3.1.2 godzin pobrania lub złożenia kontenera, z tym że zmiana dotyczyć może wyłącznie przesunięcia godziny Awizacji na późniejszą godzinę, o ile ta jest dostępna.

3.2 W potwierdzonym przez Upoważnionego pracownika SPEDCONT oknie godzinowym nie ma możliwości dokonania zmiany numeru kontenera.

3.3 Za zmiany dokonywane z naruszeniem ust. 3.1 (w szczególności dokonywane na mniej niż 2 godziny przed wskazaną w oknie godzinowym godziną przyjazdu) pobierana jest od Klienta opłata w wysokości 50 (pięćdziesiąt) złotych netto.

3.4 Zapłata naliczonej opłaty nie wyczerpuje roszczeń SPEDCONT o naprawienie szkody, w przypadku gdy szkoda ta przewyższa wartość naliczonej opłaty. SPEDCONT przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wartość naliczonych opłat na zasadach ogólnych.

### 4. Postanowienia końcowe

4.1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.

4.2. Wszelkie spory powstałe na gruncie Regulaminu rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby SPEDCONT.

4.3. Regulamin nie wiąże konsumentów w zakresie, w jakim mógłby naruszać lub ograniczać ich prawa przewidziane w powszechnie obowiązujących przepisami prawa, w tym stanowić niedozwolone klauzule umowne.

4.4. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 września 2021 roku.