

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Terminal Towarowy

zarządzany przez

Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.

w Łodzi

Terminal Kontenerowy SPEDCONT
93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60

(„REGULAMIN OIU”)

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
I. INFORMACJE OGÓLNE	3
1. Wprowadzenie.....	3
2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU	3
3. Obowiązwanie, zakres, aktualizacja	5
4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora.....	5
5. Odpowiedzialność.....	6
II. WARUNKI DOSTĘPU	6
1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego	6
2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.	6
4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika	7
5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika	8
6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	8
7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika	8
III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU	9
1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU	9
2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU	10
3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora	11
4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony	12
IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON	12
V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH ..	15
VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	16
VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU	30

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wprowadzenie

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznicza kolejowa o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60.
2. Terminal Towarowy przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usług szczegółowo wymienionych w rozdziale II, ust. 8 niniejszego Regulaminu.
3. Właścicielem Terminala Towarowego jest Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60 – umowa dzierżawy zawarta z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi nr 12/203/040/00/21008200/10 z dnia 07.09.2010 r.

2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU

- **terminal towarowy** - obiekt z wyposażeniem służącym do przeładunku między co najmniej dwoma rodzajami transportu lub między dwoma różnymi systemami kolejowymi, oraz do tymczasowego składowania towarów, taki jak port, port śródlądowy, port lotniczy i terminal kolejowo-drogowy;
- **Terminal Towarowy lub Terminal** – terminal towarowy Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60. Terminal nosi skróconą nazwę " SPEDCONT Sp. z o.o." lub „SPEDCONT”;
- **bocznicza kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
- **Bocznicza** – bocznicza kolejowa Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;
- **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej Spółki Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.;
- **Ustawa** – ustawa o transporcie kolejowym lub Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.);
- **droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;
- **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy;
- **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

- **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
- **linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętych pod nie gruntami;
- **obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;
- **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
- **użytkownik bocznic kolejowej** – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa;
- **Zarządca** lub **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;
- **Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającej na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu usług na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w załączniku nr 2 lub 3 do ustawy;
- **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Operatora** – pracownicy „SPEDCONT”, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Zdarzenie kolejowe** – poważny wypadek, wypadek lub incydent;
- **Regulamin OIU** lub **Regulamin** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznic kolejowej: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;
- **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: **Operator OIU** lub **Operator** : Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.

o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;

- **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. Dla potrzeb Regulaminu: **OIU** – Terminal Towarowy: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60;

3. Obowiązki, zakres, aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od 01 lipca 2018 r na czas nieokreślony.
2. Pełny tekst regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej <http://www.spedcont.pl/oferta.html>.
3. SPEDCONT informuje aplikantów o ogłoszeniu regulaminu oraz wprowadzeniu zmian i aktualizacji za pomocą poczty elektronicznej, pod warunkiem wskazania przez aplikanta w Umowie adresu poczty elektronicznej.
4. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
 - 1) zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
 - 2) obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika;
 - 3) warunków, jakie muszą spełniać Pojazdy kolejowe Przewoźnika;
 - 4) zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia przewoźnikowi kolejowemu OIU;
 - 5) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego.
5. Regulamin OIU także obowiązuje:
 - 1) Pracowników Operatora, oraz
 - 2) Pracowników Przewoźnika,
w częściach dotyczących zadań realizowanych na Bocznicach w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej.
6. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest udostępniany w całości.

4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora

1. Siedziba Operatora, adres do korespondencji:

Miasto Łódź,

Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.
93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60,

2. Bezpośredni kontakt z Operatorem:
 - 1) Biuro Obsługi Klienta:
tel. +48 426137423 lub +48 727070917, e-mail: bok.lodz@spedcont.pl
 - 2) Dyrektor ds. technicznych:
tel. + 48 601 151 539, e-mail: Grzegorz.hejduk@spedcont.pl
3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000150830
4. Numer Identyfikacji Podatkowej: 7260037570
5. Numer REGON: 470853046
6. Kapitał Zakładowy: 5 118 000,00 zł.

5. Odpowiedzialność

1. Spółka Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
2. Spółka Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Zarządców infrastruktury kolejowej.

II. WARUNKI DOSTĘPU

1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego

1. Położenie Terminala:
Terminal Towarowy Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. jest Obiektem Infrastruktury Usługowej, w którego skład wchodzi bocznicą stacyjną odgałęziającą na stacji Łódź Olechów od toru stacyjnego nr 142 rozjazdem nr 145 w km 11,908 oraz od toru stacyjnego nr 19 rozjazdem nr 131 w km 11,089 linii nr 25 Łódź Kaliska-Dębica.
2. Charakterystyka elementów udostępnionej infrastruktury kolejowej jest zawarta w **Załączniku Nr 2** do Regulaminu.
3. Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie Operatora OIU udziela Dyrektor ds. technicznych (tel. + 48 601 151 539).

2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - 1) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - 2) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;

- 3) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu Przewoźnika kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub Pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
 - 4) wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których Operator nie był uprzedzony;
 - 5) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - 6) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Operator OIU powiadamia Przewoźnika kolejowego w terminie:
 - w odniesieniu do pkt 1 – 5 – bezzwłocznie,
 - w odniesieniu do pkt 6 – nie krótszym niż 14 dni.

Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane Operatorowi adresy e-mailowe wskazane w Umowie.

3. Operator OIU, zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym (art. 36b, ust. 4), może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu. W przypadku ww. odmowy, Operator uzasadnia swoją decyzję na piśmie i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.
4. Z uwagi na brak na terenie obiektu torów postojowych, dopuszczalne jest jedynie przebywanie na terenie Terminala taboru przewoźnika związanego z dostępem do terminala towarowego wymienionego w cenniku (**Załącznik Nr 1**).

3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej

1. Szczegółowe informacje dotyczące organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na bocznicach zostały określone w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej SPEDCONT Sp. z o.o.
2. Wyciąg z Regulaminu, o którym mowa w ust. 1 stanowi **Załącznik Nr 2** do Regulaminu OIU.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Terminala wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych

aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, a także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznic kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Terminala, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej.

2. Wykaz regulacji wewnętrznych Operatora określających zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury jest zawarty w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu.
3. Przewoźnik, przed przystąpieniem do korzystania z terminala towarowego w ramach dostępu do OIU winien pisemnie zwrócić się do Operatora o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które Operator zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi bezpłatnie w formie elektronicznej.

5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika

1. Do wjazdów na tory Terminala dopuszcza się Pojazdy kolejowe Przewoźników, które:
 - 1) spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.),
 - 2) są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211, z późn. zm.).
2. Maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szyny został określony w punkcie **Załącznik Nr 2** „Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej”.

6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika

1. Terminal Towarowy stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), w którego skład wchodzi bocznic kolejowa o nazwie: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60, przeznaczony

jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do- i korzystaniu z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych SPEDCONT tj.:

- 1) Terminal Towarowy (Terminal Kontenerowy) zlokalizowany przy torach 143 i 144,
2. Szczegółowe dane techniczne terminala towarowego zostały określone w **Załączniku Nr 3** do Regulaminu.

III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU

1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach, a Operatorzy obiektu infrastruktury usługowej, którzy świadczą usługi, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy, zobowiązani są do świadczenia ich na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej, w szczególności, prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
3. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego określonego w Regulaminie pracy Bocznicy i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu OIU.
4. Warunkiem wykonania konkretnych usług na terenie Terminala jest wcześniejsze zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
5. Umowy zawarte przed dniem 01 lipca 2018 r. zachowują moc obowiązującą przez okres, na który zostały zawarte.
6. Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między Przewoźnikiem a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.
7. W celu zawarcia Umowy, przewoźnik kolejowy występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem, składając go osobiście w sekretariacie Operatora lub przesyłając go listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru), albo kurierem (za potwierdzeniem odbioru) na adres Operatora: Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o. w Łodzi 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60.
8. We wniosku Przewoźnik/przewoźnik kolejowy określa w szczególności:
 - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail przewoźnika kolejowego;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;

- 5) pożądanе okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) inne informacje, które przewoźnik kolejowy uznaje za istotne dla zamówienia.
9. Do ww. wniosku przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
- 1) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określonej w art. 43 Ustawy;
 - 2) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy (część A oraz Część B dla linii obsługiwanych przez PKP PLK S.A.);
 - 3) oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - 4) oświadczenie, że posiadany tabor w odniesieniu do którego Operator ma świadczyć usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.);
 - 5) oświadczenie, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;
 - 6) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika kolejowego).
10. Wzór wniosku o dostęp do OIU i o zawarcie Umowy znajduje się w **Załączniku Nr 5**.
11. Dokumenty, o których mowa w ust. 8 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Wnioski o realizację usług należy składać w formie elektronicznej na adresy e-mail Operatora: bok.lodz@spedcont.pl oraz grzegorz.hejduk@spedcont.pl w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed dniem wykonania usługi, w godzinach 8.30 – 15.30. W wyjątkowych przypadkach, w miarę posiadanych możliwości techniczno – eksploatacyjnych, dopuszcza się możliwość skrócenia ww. terminu do 1 dnia.
2. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wniosku.
3. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:

- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu trakcyjnego, rodzaj trakcji, masa brutto składu manewrowego, długość składu manewrowego, nacisk osi na szynę, rzeczywista masa hamująca, ilość wagonów;
 - 7) wybraną przez przewoźnika kolejowego zasadę wyliczenia opłaty za postój wagonów oczekujących na torach zdawczo odbiorczych (opłata godzinowa/ryczałt)
 - 8) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
4. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
 5. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora

1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj., za dostęp terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
3. Opłata dodatkowa pobierana jest za usługi pomocnicze wykonywane w ramach dostępu do terminali towarowych określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
4. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
 - 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
 - 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;

- 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.
5. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług określonych w ust. 7 Rozdziału II znajdują się w Cenniku usług świadczonych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez SPEDCONT Sp. z o.o. (**Załącznik Nr 1**).
6. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - 2) utraconych korzyści.
3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznana szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony jedynie w przypadku gdy druga strona ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę. .
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej Boczniczy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
6. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Boczniczy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON

1. W ramach udostępniania OIU, Operator OIU:
 - 1) realizuje na rzecz Przewoźnika podstawowe i dodatkowe usługi zgodnie z niniejszym Regulaminem i Umową;

- 2) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi;
- 3) w oparciu o dokumentację techniczno – ruchową prowadzi na bieżąco rejestr usług wykonanych na rzecz Przewoźnika w formie wykazów uzgodnionych przez strony Umowy;
- 4) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Zdarzeniach i innych wydarzeniach eksploatacyjnych, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym lub Pracownikiem Przewoźnika;
- 5) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji planowych usług na terenie OIU, w szczególności o:
 - a) doraźnych ograniczeniach techniczno – ruchowych,
 - b) zaistnieniu wydarzeń, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np.: strajki, blokady przejazdu, demonstracje, itp.,
 - c) niedopuszczeniu do wjazdu na teren Terminala lub zatrzymaniu Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd/skład manewrowy albo obsługującego go Pracownika Przewoźnika, wymagań określonych w obowiązujących regulacjach prawnych;
- 6) powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed dniem wejścia w życie zmian;
- 7) dokonuje czynności sprawdzających dotyczących pojazdów kolejowych oraz Pracowników Przewoźnika uczestniczących w realizacji usług na terenie OIU, przy czym, Operator ma prawo niedopuszczenia do jazdy pojazdu Przewoźnika w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
- 8) ma prawo usunięcia na koszt Przewoźnika pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, jeśli nie dokonał tego Przewoźnik, pomimo uprzedniego wezwania;
- 9) wydaje prowadzącym Pojazdy kolejowe z napędem i innym Pracownikom Przewoźnika biorącym udział w realizacji usługi na terenie OIU, wiążące polecenia w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego; do wydawania takich poleceń uprawnieni są Pracownicy Operatora, tj.: pracownicy drużyn manewrowych, rewidenci taboru;
- 10) ma prawo usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika Pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z terenu Terminala – w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia ich we własnym zakresie przez Przewoźnika, w terminie 5 dni roboczych od dnia rozwiązania Umowy;

- 11) ma prawo żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
2. W ramach korzystania z obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik:
 - 1) nie może przekazać innemu przewoźnikowi kolejowemu przydzielonej zdolności przepustowej;
 - 2) ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych na terenie OIU Pojazdów kolejowych;
 - 3) ma obowiązek przestrzegać zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w **Załączniku Nr 4**;
 - 4) zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych Pracowników Operatora w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego na obiekcie;
 - 5) wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją jazd manewrowych na terenie Terminala;
 - 6) niezwłocznie powiadamia Operatora o zdarzeniach na terenie OIU, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym / Składem manewrowym lub Pracownikami Przewoźnika;
 - 7) niezwłocznie powiadamia Operatora o dostrzeżonych wszelkich zdarzeniach i wydarzeniach na terenie kolejowym, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ludzi i mienia, innych niż wymienione w pkt 6);
 - 8) na żądanie Operatora dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną Pojazdów kolejowych używanych na terenie OIU;
 - 9) w przypadku rozwiązania Umowy, usuwa w terminie do 5 dni roboczych od dnia rozwiązania umowy pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu OIU; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Operatora;
 - 10) zgłasza nadzorującemu lub kierującemu manewrami gotowość do manewru Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego po wykonanych czynnościach w ramach realizacji usługi;

- 11) ponosi odpowiedzialność finansową za usunięcie przez Operatora pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, o ile, pomimo uprzedniego wezwania, nie usunął ich samemu;
- 12) ma prawo żądania od Operatora wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
- 13) ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na terenie OIU bez konsekwencji finansowych, jeżeli poinformuje Operatora o rezygnacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH

1. Każdy pracownik Przewoźnika oraz Operatora, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, powinien:
 - 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki;
 - 2) poinformować o tym dostępnymi środkami dyspozytora Boczniczy.
2. W przypadku wystąpienia zdarzeń kolejowych na terenie OIU Operator i Przewoźnik zobowiązani są do:
 - 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń;
 - 2) współdziałania przy usuwaniu szkód niesienia pomocy poszkodowanym;
 - 3) współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń kolejowych.
3. Ustalanie przyczyn i okoliczności zdarzeń kolejowych oraz odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez SPEDCONT Sp. z o.o. z udziałem Przewoźnika.
4. Szczegółowe zasady postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, w tym dotyczące sposobu ustalania okoliczności i przyczyn zdarzenia oraz pracy ww. komisji kolejowej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz regulacje wewnętrzne Operatora obowiązujące na Terminalu Towarowym (**Załącznik Nr 4**).

VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1) Załącznik Nr 1 – Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU;

Lp.	Operacja	Stawka
1.	Przeładunek kontenerów	150 PLN/Operacja
2.	Przeładunek nadwozia wymiennego i naczepy	300 PLN/Operacja
3.	Kontrola techniczna	40 PLN sporządzana przy wejściu lub wyjściu UTI z terminalu transportem kolejowym i obcym samochodowym
4.	Wystawienie listu przewozowego CETAR, CIM	750 PLN
5.	Wystawienie listu przewozowego SMGS	300 PLN
6.	Opłata agencyjna	100 PLN/UTI przy nadaniu lub przybyciu na wpisach innych niż Spedcont
7.	Opłata administracyjna -zmiana informacji	100 PLN
8.	Ważenie kontenera na terminalu	150 PLN
9.	Wymiatanie UTI 20'	45 PLN
10.	Wymiatanie UTI 40'	90 PLN
11.	Stawka za podłączenie kontenera chłodniczego	300 PLN/ pierwszy dzień
12.	Stawka za podłączenie kontenera chłodniczego	150 PLN/ następny dzień
13.	Zdjęcia cyfrowe (z 4 stron plus wewnątrz)	40 PLN
14.	Składowanie – pierwsze 3 dni wolne od opłat, dzień wejścia i wyjścia liczony jako 1 dzień.	
	Składowanie powyżej 3 dni 20'	20 PLN/ kontener 20' / doba
	Składowanie powyżej 3 dni 30' 40' 45'	40 PLN/ kontener 30' 40' 45'/ doba
	Składowanie powyżej 3 dni nadwozie	80 PLN/ nadwozie wymienne lub naczepa/ doba

Do wszystkich stawek doliczany będzie należny podatek VAT

Cennik obowiązuje od 01.08.2018 r.

- 2) **Załącznik Nr 2** – *Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej (wyciąg z regulaminu pracy bocznic kolejowej);*

(wyciąg)

Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o.o.

w Łodzi

93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60

Terminal Kontenerowy SPEDCONT
93-235 Łódź ul. Tomaszowska 60
bocznica przy stacji ŁÓDŹ OLECHÓW

1. **Opis techniczny bocznic kolejowej:**

1) Położenie bocznic kolejowej:

Bocznica „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” odgałęzia się na stacji Łódź Olechów od toru stacyjnego nr 142 rozjazdem nr 145 w km 11,908 oraz od toru stacyjnego nr 19 rozjazdem nr 131 w km 11,089 linii nr 25 Łódź Kaliska-Dębica.

2) Okręgi nastawcze i posterunki ruchu na bocznicach oraz ich obsada:

Bocznica stanowi jeden okręg nastawczy bez posterunków ruchu.

3) Lokalizacja punktów zdawczo – odbiorczych na bocznicach:

Tablice z napisem punkt zdawczo – odbiorczy znajdują się na międzytorzu torów nr 143 i 144 za tarczami manewrowymi Tm 122 i 123 w km 0,023 oraz za

tarczami manewrowymi Tm126 i Tm 127 w km 0,699.

4) Tory na boczniczy:

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość (w metrach)						Uwagi
		od	do	ogólna	od	do	użyteczna	
1	2	3	4		5		6	7
143	Zdawczo-odbiorczy oraz na i wyładunkowy	u.r - 132	Tm 127	699,5	i.z	Tm 127	696	Tor zelektryfikowany na długości 180 m, od u.r. 132.
144	Zdawczo-odbiorczy oraz na i wyładunkowy	u.r - 132	Tm 126	699,5	i.z	Tm 126	696	Tor zelektryfikowany na długości 180 m od u.r. 132.

- 1) Znaczenie oznaczeń – U (ukres rozjazdu) Tm – tarcza manewrowa.
- 2) Ogólna długość torów na boczniczy wynosi 1399,00 m.
- 3) Pojemność boczniczy – maksymalna ilość pojazdów kolejowych, jaka może jednocześnie znajdować się na torach boczniczy (bez torów dojazdowych i zeberkowych na których nie można odstawić taboru), pozwalająca jednak zachować jej pełną sprawność eksploatacyjną (z uwzględnieniem współczynnika rezerwy eksploatacyjnej: „0,6”) – wynosi: 41 pojazdy kolejowe dla wagonów typu czteroosiowych o długości 20 m.

5) Rozjazdy i wykolejnice na bocznicy oraz rozjazdy kierujące na bocznice:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Czy jest oświetlana	Kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Rz S 49 – 1;9 143	na tor nr 144	elektrycznie	nie	dyżurny ruchu ŁOA	własność PKP PLK SA
Rz S 49 -1:9 132	na tor nr 144	elektrycznie	nie	dyżurny ruchu ŁOA	własność PKP PLK SA
Wk 145	nałożona na szynę	elektrycznie sprzężone	nie	dyżurny ruchu ŁOA	własność PKP PLK SA uzależniona z rozjazdem nr 145
Wk 131	nałożona na szynę	elektrycznie sprzężone	nie	dyżurny ruchu ŁOA	własność PKP PLK SA uzależniona z rozjazdem nr 131

Oznaczenia w tabeli: Rz – rozjazd zwyczajny, Wk - wykolejnica

6) Urządzenia zabezpieczające i sterowania ruchem na bocznicy:

1. Semaforów na bocznicy „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” nie ma.
2. Dla wyjazdu z toru nr 143 zainstalowane są tarcze manewrowe Tm 127 i Tm 123 nastawiane na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” przez dyżurnego ruchu ŁOA.
3. Dla wyjazdu z toru nr 144 zainstalowane są tarcze manewrowe Tm 126 i Tm 122 nastawiane na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” przez dyżurnego ruchu ŁOA.
4. Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W17 (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie

do wskaźnika.

7) Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki na bocznicach:

1. Minimalna skrajnia wynosi 2750 mm.
2. Bocznicach nie posiada skrajników służących do stwierdzenia, czy ładunek wagonów nie przekracza wymiarów skrajni ładunkowych.

8) Sygnaly, wskaźniki i tablice informacyjne na bocznicach:

Na bocznicach stosowane są sygnaly i wskaźniki zgodne z przepisami wewnętrznymi o technice pracy manewrowej i sygnalizacji obowiązujące na bocznicach kolejowych „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi.

9) Środki łączności i urządzenia telekomunikacji na bocznicach:

Do porozumiewania się służy łączność telefoniczna miejska automatyczna.

10) Sieć trakcyjna na bocznicach. Obsługa odłączników sieci trakcyjnej:

Bocznicach nie jest zelektryfikowana.

2. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicami, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicach kolejowych jest połączona:

1. Skład manewrowy ze stacji na tory zdawczo – odbiorcze bocznicach i odwrotnie powinien być prowadzony na hamulcach zespolonych. Szczegółowej próby hamulca należy dokonywać każdorazowo przed odjazdem składu manewrowego ze stacji oraz na torach bocznicach przy odjeździe składu manewrowego z bocznicach na stację.
2. Wyjazd składu manewrowego ze stacji na bocznicach odbywa się w zależności od kierunku jazdy na sygnał podany na tarczy manewrowej Tm przez dyżurnego ruchu ŁOA.

3. Wyjazd z bocznicy odbywa się na sygnał podany na tarczy manewrowej Tm 126 lub Tm 127 przez dyżurnego ruchu ŁOA.

3. Warunki techniczne obsługi bocznic kolejowej:

- 1) Podstawianie wagonów na bocznicę:
 - a) Parametry techniczne infrastruktury bocznicy zezwalają na jej obsługę lokomotywami wszystkich serii.
 - b) Jednorazowo na każdy z torów bocznicy można postawić skład wagonów o max długości 600mb (np. 30 wagonów czteroosiowych).
 - c) Wagony podstawiane na bocznicę są wpychane, natomiast wagony zabierane z bocznicy są ciągnięte.

- 2) Masa hamująca składów manewrowych na bocznicy:

Wszystkie jazdy manewrowe z wagonami na bocznicę, jak również z bocznicy mogą się odbywać po połączeniu wagonów sprzęgami hamulcowymi, włączeniu hamulca zespolonego, wykonaniu uproszczonej próby hamulca zespolonego.

- 3) Dopuszczalny nacisk osi na szyny:

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę na torach bocznicy wynosi 210 kN/oś.

- 4) Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na bocznicy:

- a) Po torach bocznicy mogą kursować wagony o dopuszczalnym rozstawie osi skrajnych wagonów wynoszącym minimum 3,5 mb lub większym.
- b) Dla wagonów załadowanych materiałami szczególnie niebezpiecznymi – nie mniej niż 4,5 mb (znak osi przesuwnej).
- c) Wjazd na tor nr 143 elektrycznych pojazdów trakcyjnych odbywa się tylko od strony zachodniej i jest ograniczony jest wskaźnikiem We 4b umieszczonym na słupie trakcyjnym z lewej strony toru.

d) Wjazd na tor nr 144 elektrycznych pojazdów trakcyjnych odbywa się tylko od strony zachodniej i ograniczony jest wskaźnikiem We 4c umieszczonym na słupie trakcyjnym z prawej strony toru.

e)

5) Maksymalne prędkości jazd manewrowych po torach boczniczy:

Prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi do 5 km/h, za wyjątkiem jazd manewrowych po torach przy placach ładunkowych gdzie prędkość należy ograniczyć do 3 km/h.

3) **Załącznik Nr 3** – *Dane techniczne terminali towarowych.*

1. Od strony toru nr 144 na długości 600 m znajduje się plac rozładunkowy. Teren placu jest oświetlony.
2. Przy torach nr 143 i 144 suwnicowe bramy kontenerowe o max. udźwigu 35t służące do na i wyładunku wagonów.
3. Dodatkowo do na i wyładunku służą wózki samobieżne spalinowe o udźwigu 41 t i 45 t.

4) **Załącznik Nr 4** – Wykaz Regulacji wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego

- 1) Na styku” z infrastrukturą kolejową zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. mają zastosowanie postanowienia odpowiednich przepisów wewnętrznych PKP PLK S.A. wymienionych w Regulaminie sieci (Załączniki 3.1 i 3.2.) –
<https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-20172018/>
- 2) Wykaz przepisów wewnętrznych Operatora:
 - a) przepisy wewnętrzne o technice pracy manewrowej i sygnalizacji obowiązujące na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi,
 - b) przepisy wewnętrzne określające warunki przewozu towarów niebezpiecznych na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi ,
 - c) instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na boczniczy kolejowej „SPEDYCJA POLSKA SPEDCONT” Sp. z o.o. w Łodzi ,

5) Załącznik Nr 5 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i zawarcie umowy;

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAWARCIE UMOWY NA REALIZACJĘ USŁUG W RAMACH TEGO DOSTĘPU

Dane wnioskodawcy:		WNIOSEK	
Nazwa podmiotu:		Nr wniosku:	
Ulica i nr lokalu:		Rok:	20.....
Kod pocztowy, miejscowość:		WPLYNAŁ DO:	
Nr telefonu, adres e-mail, strona www:		dnia:	
NIP:		o godzinie:	
REGON:			

1. Umowa:

Zwracam się o zawarcie Umowy na świadczenie usług :



na okres:

2. Wymagane dokumenty:

1. Poświadczona kopia ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych (art. 43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2017, poz. 2117, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu na język polski.

Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa (art. 18b Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2017, poz. 2117, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytlenionym tłumaczeniu na język polski.
2. Poświadczona kopia ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika)
- 3.

3. Oświadczenia:

1. Oświadczam, że będę informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa.

- Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017 r., poz. 2117, z późn. zm.), w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226, z późn. zm.).
- 2.

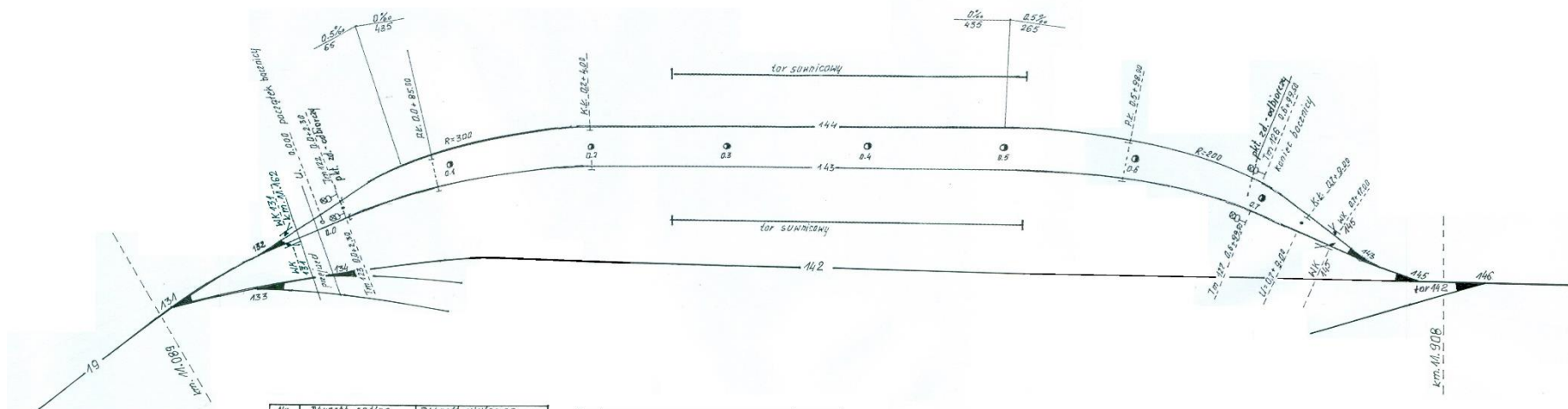
- Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług są oznakowane zgodnie z wymogami
3. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013, poz. 211, z późn. zm.).

- Oświadczam, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017, poz. 2117) i wydanych na jej podstawie przepisach.
- 4.

4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy:

Imię i nazwisko:		Data:	
Dane kontaktowe:	Tel.:		pieczęć firmowa i podpis
	Faks:		
	E-mail:		

6) **Załącznik Nr 6** – Plan schematyczny Terminala Towarowego



Nr toru	Długość ogólna			Długość użytkowana		
	od	do	mb.	od	do	mb.
143	1m 427	699,50	iz	7m 427	695	
144	1m 426	699,50	iz	7m 426	695	

Lp.	Dane o boczniczy	
1.	Długość ogólna boczniczy mb.	1399
2.	Długość boczniczy na gruncie kolejowym mb.	1399
3.	Powierzchnia gruntu kolejowego zajętego na składy m ²	54.751
4.	Stacja obsługująca: Łódź Olechów	
5.	Odległość punktu zdawczo-odbioru mb.	

BOCZNICA KOLEJOWA
Spedycja Polska - SPEDCONT Sp. z o.o.
 93-235 Łódź, ul. Tomaszowska 60
 Stacja kolejowa Łódź Olechów

